

VERSENYKIÍRÁS

26. Salgó Rallye 2007
2007. 07. 28-29.



A Magyar Suzuki Zrt. a magyar rallyesport hivatalos támogatója.
Rallye hírek, eredmények SMS-ben: 06 91 336-556.
További információ a 1430-as számon, vagy a T-Zones-on.

VERSENYKIÍRÁS

A 26. Salgó Rallye 2007 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Bevezetés	2. oldal
1. Program	2. oldal
2. Rendezés és leírás	4. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	8. oldal
6. Gumik	8. oldal
7. Üzemanyag	8. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	11. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, közlekedés, baleset jelentés, szervizpark)</i>	12. oldal
12. „Jégkém” autók	14. oldal
13. Díjak	15. oldal
14. Végső ellenőrzések	15. oldal
15. Egyéb rendelkezések	16. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	18. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	19. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	19. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	20. oldal
5. számú függelék – Yokohama Kupa	21. oldal
6. számú függelék – MNASZ Magyar Suzuki Kupa	21. oldal
7. számú függelék – MNASZ Lada Kupa	21. oldal
8. számú függelék – Historic Rallye Kupa	21. oldal

BEVEZETÉS

A 26. Salgó Rallye 2007 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás közzététele (nevezések kezdete): 2007. június 28.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte): 2007. július 09.
Nevezési lista közzététele: 2007. július 16.

Itiner kiadása: 2007. július 27. 12:00 – 19:00-ig
 2007. július 28. 08:00 – 16:00-ig

Helyszín: VERSENYIRODA, Salgótarján, Ipari Park

Navigátorok adatainak zárata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja: 2007. július 27. 12:00 – 20:00-ig
 2007. július 28. 08:00 – 17:00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

0. szakasz szervizpark nyitása: 2007. július 28. 12:00h (lásd: 11.5.3)
Helyszín: **Salgótarján, Ipari Park**

1. szakasz szervizpark nyitása: 2007. július 29. 05:00h
Helyszín: **Salgótarján, Ipari Park**

Gépkönyvezés
Helyszín: 2007. július 28. 10:00 – 10:30-ig
 Közlekedési Felügyelet
 Salgótarján. Csokonai út 1/a

Fakultatív adminisztratív átvétel: *július 27. 12:00 – 20:00-ig*
Helyszín: *VERSENYIRODA 2007*

Adminisztratív átvétel: 2007. július 28. 10:00 – 14:00-ig
Helyszín: VERSENYIRODA, Szolgáltatóház,
 Salgótarján, Ipari Park

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) 2007. július 28. 11:00 – 15:00-ig
Helyszín: Közlekedési Felügyelet,
 Salgótarján. Csokonai út 1/a

Sajtóiroda, az akkreditáció kezdete:	2007. július 28. 09:00
Helyszín:	VERSENYIRODA
Első Felügyelő Testületi ülés	2007. július 28. 16:00
Helyszín:	VERSENYIRODA
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, valamint a 0. és 1. szakasz rajtidőit tartalmazó ideiglenes lista kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2007. július 28. 17:00
A végleges rajtlista kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2007. július 28. 17:30h
Beállítás a rajtvárakozóba:	2007. július 28. 17:00 – 17:45-ig
Helyszín:	Salgótarján, Itiner szerint
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	2007. július 28. 18:00
Helyszín:	Salgótarján, Főtér
Az 1. szakasz rajtja (1. gépkocsi):	2007. július 29. 07:30
Helyszín:	Parc Fermé, Salgótarján, Ipari Park
A verseny célja (1. gépkocsi)	2007. július 29. 17:30
Helyszín:	Parc Ferme, Salgótarján, Ipari Park
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	2007. július 29. 19:00
Helyszín:	Hirdetőtábla (Versenyiroda)
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal
Helyszín:	Közlekedési Felügyelet Salgótarján, Csokonai út 1/a.
Óvási idő vége:	2007. július 29. 19:30
Díjátadás:	2007. július 29. 17:00-tól
Helyszín:	Céldobogó, Salgótarján, Főtér

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2007. évi CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság 5. és a Historic Rallye Kupa 4. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA-rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA-bajnokságok, -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2007. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnoksága
- Yokohama Kupa
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa
- MNASZ Lada Kupa
- M csoport (ORB licences kategória)
- Historic Rallye Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-329/2007.06.28.

2.3. Rendező neve: Salgó Coral Rallye Team Sportegyesület

2.4. Címe, elérhetőségei
 3100 Salgótarján, Bartók Béla út 12.
 Telefon: 06-20/9392-792
 Fax: 06 32/314 837
 E-mail: salgorallye@salgorallye.hu
 A rendezvény hivatalos honlapja: <http://www.salgorallye.hu>

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője: Gyuris Árpád
 Tagjai: Ádám László
 Kovács Tibor
 Molnár Tamás
 Nyerges Péter
 Pádár Ákos

Felügyelő testület: **(vezető)** Csizmadia Gábor
 Tagjai: Szántó László
 Selmeczi György

2.6. Megfigyelők, delegált tisztségviselők

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	Prókai Zoltán

2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Sztankovics Györgyi
Versenyigazgató helyettes	Büki Ernő
Versenytitkár	Gyuris Árpád
Technikai felügyelő	Vörös Gábor
Biztonsági felelős	Kovács Tibor
Versenyiroda vezetője	Venezs Ágnes
Gépátvétel vezetője	Cselényi Balázs
Értékelés vezetője	Hauser József
Idómérés vezetője	Majosházi Péter
Hírfőnök	Nagy Attila
Médiafőnök	Székely-Nagy Katalin
Versenyzői összekötő	Nattán György
Verseny Természetvédelmi felelőse	Megyeri Géza

2.8. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	397,20 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	85,10 km
Szekciók száma:	5
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje:

2.10.1. Versenyiroda helye:	Szolgáltatóház (Salgótarján, Ipari Park)
Telefon:	06 32 521- 550
Fax:	06 32 521- 550

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitvatartás	2007. július 27.	08:00 – 22:00
	2007. július 28.	06:30 – 22:00
	2007. július 29.	06:00 – 20:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Versenyiroda	Szolgáltatóház (Salgótarján, Ipari Park)
Működés:	Versenyiroda nyitvatartásával megegyezően

2.11. Parc Fermé:

Éjszakai Parc Ferme:	Salgótarján, Ipari Park
Cél Parc Ferme:	Salgótarján, Ipari Park

A Rajtvárakozóból való késés büntetése 10.000,- Ft
Maximális késési idő 15 perc.

2.12. Sajtóiroda:

Helye:	Versenyiroda
Nyitva tartás:	a versenyirodával megegyezően
telefon:	versenyirodával megegyezően
fax:	versenyirodával megegyezően
e-mail:	versenyirodával megegyezően

3. NEVEZÉSEK**3.1. Nevezési eljárás**

Kezdetre:	2007. június 28.
Zárlata (postabélyegző keltezése):	2007. július 09. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

SCRT SE
3100 Salgótarján, Bartók Béla út 12.
e-mail: nevezes@salgorallye.hu

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni!

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. RALLYE2 fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik):

- | | |
|----------------|--|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 3. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetőek az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (Túraautók):

- | | |
|----------------|--|
| 5. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 6. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 7. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetőek, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van.

A Rallye2 versenyein a Kit-Car (VK), a Szuper 1600 és Szuper 2000 gépkocsik N ill. A csoportban nem nevezhetők

F csoport (szabad kategória, a motor korrigált lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000ccm

M csoport (meghívásos ORB licencces versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül.

A Historic Rallye Kupa gépkocsijai (lásd a Historic Rallye Kupa kiírása)

3.3. Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:	45.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	90.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
M csoport (ORB licencces versenyzők)	
Rendezői reklámmal:	45.000,-Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	90.000,-Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát

Historic Rallye Kupa

Rendezői reklámmal:	45.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	90.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát

3.4. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni :

SCRT SE – 3100 Salgótarján, Bartók Béla út 12.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

SCRT SE

BB Rt 10103726 – 547150000 - 01000003

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában – a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5. Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.800,- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. Korm. sz. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. számú függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

A Rallye Versenyek Szabályai 2007, valamint az érvényben lévő Technikai Körlevelek szerint.

7. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8. PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt közzétett adatvédelmi nyilatkozatot kitéltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

Az AZONOSÍTÓ LAPnak már a pályabejárás is az autóban kell lennie! Ehhez az ITINER ÁTVÉTELEKOR a versenyzőknek rendelkezniük kell mindkét versenyzőről 1-1db IGAZOLVÁNYKÉPPel!

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

8.2. A pályabejárás időbeosztása

2007. július 27. 12:00 – 20:00-ig

2007. július 28. 08:00 - 17:00-ig

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

A rendező engedélyezi a versenyautóval történő pályabejárást.

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A Zagyarvárona – Cered, és a Vizslás – Kazár – Somlyóbánya szakaszokon a pályabejárás időben nem korlátozott, de a pályabejárás idején csak az itiner szerinti haladási irányban járható be.

A Szuha – Mogyorós-orom szakaszon, a Mátraalmás – Mogyorós-orom közötti erdőgazdasági úton csak 2007 július 28-án 08:00 – 17:00-ig engedélyezett a bejárás!

A bejárás, a Mátraalmás – Mogyorós-orom szakaszon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3. Egyes gyorsasági szakaszok magánutak, önkormányzati területek. Az engedélyezett bejárás időn kívül ezeket az utakat, illetve területeket senki nem veheti igénybe közlekedés céljára a versenykiírás megjelenésétől a verseny rajtjáig. Ezen előírást az út kezelője, hatósági személyek, és a rendező folyamatosan ellenőrzi.

Ezen szabály megsértőit a rendező a rajtengedély megvonásával büntetheti.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő sebesség korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket

az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárési időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján, a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a verseny teljes útvonalán tűzgyújtási tilalom van érvényben az erdőtüzek elkerülése érdekében.

8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség ellenőrzéskor használt készülék megnevezése: Kustom Pro-Lite, széria sz.: 200-2072-00
A sebesség túllépését a rendező az alábbi tételek szerint bünteti, vagy jelenti a Felügyelő Testületnek, akik időbüntetést szabhatnak ki, de ebben az esetben a rendező pénzbüntetést nem szab ki.

Az Szuha – Mogyorós-orom útszakaszon megrendezésre kerülő gyorsasági szakasz Mátraalmás – Mogyorós-orom közötti erdészeti úton a pályabejárás sebességét **max. 60 km/h**-ban korlátozza a rendező - **az RSB engedélyével**

A Vizslás – Kazár – Somlyóbánya, és a Zagyvaróna – Cered közötti útszakaszokon megrendezésre kerülő gyorsasági szakaszon a pályabejárás sebességét a KRESZ előírásai szerint kell betartani.

A Somlyóbánya – Inászó erdőgazdasági úton (etap) a pályabejárás sebességét **max. 40km/h**-ban korlátozza a rendező – **az RSB engedélyével.**

Az előírt maximális sebesség túllépését az alábbiak szerint bünteti a rendező:

20%-ig	15.000,-
21-35% között	25.000,-
36-50% között	40.000,-
51%-tól	rajtengedély megvonás

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használt gumiabroncsokat.

9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín:	VERSENYIRODA
Időpont:	2007. július 28. 10:00-tól
Fakultatív adminisztratív átvétel:	VERSENYIRODA
Időpont:	2007 július 27. 12:00 – 20:00-ig

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az itiner kiadásakor kerül kiosztásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín:	Közlekedési Felügyelet. (Salgótarján. Csokonai út 1/a)
Időpont:	2007. július 28. 11:00-tól

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap
- Tanusítványok (bukócső, tank, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. IdőtervRajtszám szerinti egyéni átvételi idők:Az itiner kiadásakor kerül kiosztásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1

Rajtceremónia:

2007. július 28. 18:00

Helyszíne:

Salgótarján, Főtér

Lebonyolítás:

rajtszám szerint növekvő sorrendben,

az alábbiak szerint: Historic, A-N csoport, F csoport, M csoport

11.2. Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a szabályok szerinti bekötött biztonsági öv, szabályok szerinti bukósisak, valamint az előírásoknak megfelelő tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt-kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.3. Engedélyezett korai érkezés

A rendező az alábbi állomáson engedélyezi a korai érkezést: IE 0B, IE 8E

11.4. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér színű mellény

Biztonsági és pályafelügyelők: sárga színű mellény

11.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek**11.5.1 Közlekedés**

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél: pénzbüntetés (20.000,-)

második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

harmadik szabálysértésnél: kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.5.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbíró-t értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.5.3. Szervizpark**Helyszín:**

Salgótarján, Ipari Park

Szervizpark nyitvatartása:

2007. július 28. 12:00 – 22:00 óra között

2007. július 29. 05:00 – 20:00 óra között

Beállítás a szervizparkba: 2007. július 29-én korlátozva, 05:00 - 07:00 óra között

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervízszerelőnek rendelkeznie kell egy minimum **150 literes szeméteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot kötelező összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező a szervízpark kijáratánál nem jelöl ki tankolási zónát.

Tankolni csak a szervízpark területén az egyéni szervízhelyeken és az útvonalon kijelölt tankolási zónában lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával.

A gépkocsi sebessége a szervízparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A szervízparkot nap közben elhagyó szervízautók csak abban az esetben állhatnak vissza a szervízparkba, amennyiben a szervíz és a tankoló matrica is fel van ragasztva.

Szervízparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervízautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Csak és kizárólag a szervízpark mellett kijelölt tréler parkolóban tárolhatóak. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. július 27 - 29. között, mindennemű szervíztevékenység közterületeken **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervízpark területén gumiszerelést a Yokohama biztosítja. A Yokohama kamion szolgáltatásai, a szervízpark nyitva-tartásának idejében vehetők igénybe.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervízhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

12. „JÉGKÉM” AUTÓ:

A rendező a versenyen nem engedélyezi a „jégkém autók” használatát!

13. DÍJAK**Díjátadás**

Időpont: 2007. július 29. 17:00-tól
 Helyszín: Céldobogó / Salgótarján, Főtér

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- N – A abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
 - N, A csoport értékelésnél az 1. helyezett páros mindkét tagjának
 - F csoport értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
 - N, A, F géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
 - MNASZ Magyar Suzuki Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
 - MNASZ Lada Kupa értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
 - Yokohama Kupa 1. helyezett páros mindkét tagjának (A-N-F)
 - M (meghívásos) csoport 1. helyezett páros mindkét tagjának
 - Historic Kupa abszolút értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
 - Historic Kupa géposztály értékelésénél 1. helyezett páros mindkét tagjának
- A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

14. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS**14.1. Végellenőrzés**

Helyszín: Közlekedési Felügyelet. (Salgótarján. Csokonai út 1/a)

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 300.000,- Ft
 Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvá félnak kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az

esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

15.1 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma:
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a versenyzői összekötőt:	Nattán György	Telefonszám: 06-30/696-03-78
vagy a rendezőt:	Gyuris Árpád	Telefonszám: 06-30/337-51-34
		06-20/940-32-56
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A 26. SALGÓ RALLYE 2007 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A SCRT SE írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 A 26. SALGÓ RALLYE 2007 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a SCRT SE jogosult.
- 15.8 A 26. SALGÓ RALLYE 2007 rendezvényen a médiaakkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A 26. SALGÓ RALLYE 2007 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.

Minden versenyző részére balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:



Kassai András
RSB vezető

26. Salgó Rallye 2007 Rendező Bizottsága
Gyuris Árpád
Szervező biz. Vez.

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP

CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT -YKOHAMA
ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

26. Salgó Rallye
Salgótárján, 2007. Július 28-29.
ÚTVONALLAP



Szekció	IE/GY	Helyszín	GY táv	Összekötő táv	Össz táv	km/h	Etapidő	1.GK ideje	
1. SZEKCIÓ	0. szakasz 07. 28. szombat								
	0		Gyűjtőállomás BE		0,00			18:00	
	Rajtdobogó - Ünnepélyes rajt								
	0A		Gyűjtőállomás KI		0,00		10 0:10	18:10	
	0B		Parc Ferme BE		5,60		20 0:20	18:30	
2. SZEKCIÓ	1. szakasz 07. 29. vasárnap								
	0C		Parc Ferme KI / "A" Szervízpark BE					7:30	
	SZERVÍZPARK - II. típus Gumicsere engedélyezett								
	0D		Szervízpark "A" KI				20 0:20	7:50	
	1		Vizslás		3,50	3,50	30,00	7 0:07	7:57
	GY 1		Vizslás - Kazár - Starján	11,50				3 0:03	8:00
	2		Zagyvaróna		8,30	19,80	47,52	25 0:25	8:25
	GY 2		Zagyvaróna - Cered	12,40				3 0:03	8:28
	Tankolózóna "A" Nádújfalu								
	3		Szuha		47,50	59,90	59,90	60 1:00	9:28
	GY 3		Szuha - Mogyorós-orum	8,60				3 0:03	9:31
3A		Szervízpark "B" BE		46,80	55,40	55,40	60 1:00	10:31	
		SZERVÍZPARK - I. Típus Gumicsere eng.	32,50	(106,10)	(138,60)		(2:41)		
3B		Szervízpark "B" KI / Gyűjtőállomás BE GYŰJTŐÁLLOMÁS (Gumijelölés)					25 0:25	10:56	
3. SZEKCIÓ	3C		Gyűjtőállomás KI				10 0:10	11:06	
	4		Vizslás		3,50	3,50	30,00	7 0:07	11:13
	GY 4		Vizslás - Kazár - Starján	11,50				3 0:03	11:16
	5		Zagyvaróna		8,30	19,80	47,52	25 0:25	11:41
	GY 5		Zagyvaróna - Cered	12,40				3 0:03	11:44
	Tankolózóna "B" Nádújfalu								
	6		Szuha		47,50	59,90	59,90	60 1:00	12:44
	GY 6		Szuha - Mogyorós-orum	8,60				3 0:03	12:47
	6A		Szervízpark "C" BE		46,80	55,40	55,40	60 1:00	13:47
			SZERVÍZPARK - I. Típus Gumicsere eng.	32,50	(106,10)	(138,60)		(2:51)	
	6B		Szervízpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE GYŰJTŐÁLLOMÁS (Gumijelölés)					25 0:25	14:12
4. SZEKCIÓ	6C		Gyűjtőállomás KI				10 0:10	14:22	
	7		Vizslás		3,50	3,50	30,00	7 0:07	14:29
	GY 7		Vizslás - Kazár - Starján	11,50				3 0:03	14:32
	8		Szuha		32,80	44,30	59,07	45 0:45	15:17
	GY 8		Szuha - Mogyorós-orum	8,60				3 0:03	15:20
	8A		Szervízpark "D" BE		46,80	55,40	55,40	60 1:00	16:20
			Szervízpark - I. Típus Gumicsere nem eng.	20,10	(83,10)	(103,20)		(2:33)	
	8B		Szervízpark "D" KI				20 0:20	16:40	
5. SZEKCIÓ	8C		Gyűjtőállomás BE ST. Fótér		5,60	5,60	20 0:20	17:00	
	Céldobogó - Díjkiosztó								
	8D		Gyűjtőállomás KI ST Fótér				10 0:10	17:10	
	8E		Parc Ferme BE		5,60	11,20	20 0:20	17:30	

Összesen: 85,10 312,10 397,20 21,42%

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**A pályabejárás időbeosztása**

2007. július 27. 12:00 – 20:00-ig

2007. július 28. 08:00 – 17:00-ig

A pályabejárás egyéb információi jelen kiírás 8. pontjában találhatóak.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE**Nattán György 30/696-03-78****Alapvető feladatai:**

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazitáson be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos

kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

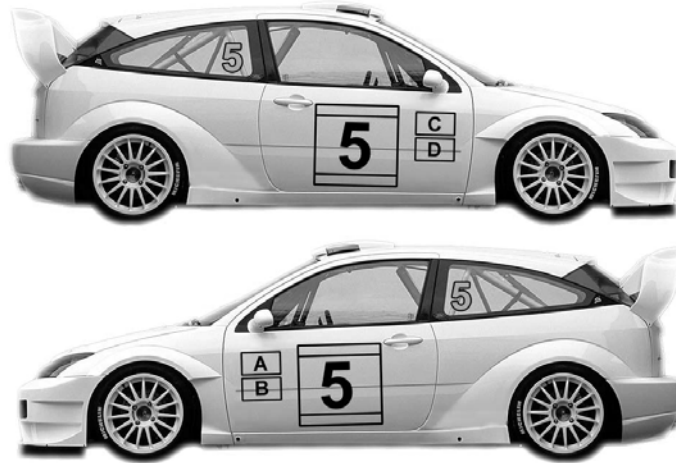
D: az itiner átvételig hivatalos

kiegészítés formájában

Méretük: 40 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: Csillagvár-Yokohama



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: YOKOHAMA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT-YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt Yokohama Kupa kiírását.

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ SUZUKI KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT-YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Magyar Suzuki Kupa kiírását.

7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ LADA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT- YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Lada Kupa kiírását.

8. SZÁMÚ FÜGGELÉK: HISTORIC RALLYE KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre az Országos Rallye Bajnokság keretében kiírt Historic Rallye Kupa kiírását.

A Rajtceremónián a részvétel kötelező, a Rajtceremónia rajtidejét 2007. július 28

A Historic Rallye Kupa résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik.

Rajtolás: a mezőny elején.

Kizárólag a Historic Rallye Kupa résztvevői részére engedélyezett, a verseny útvonalán történő szervizelés.